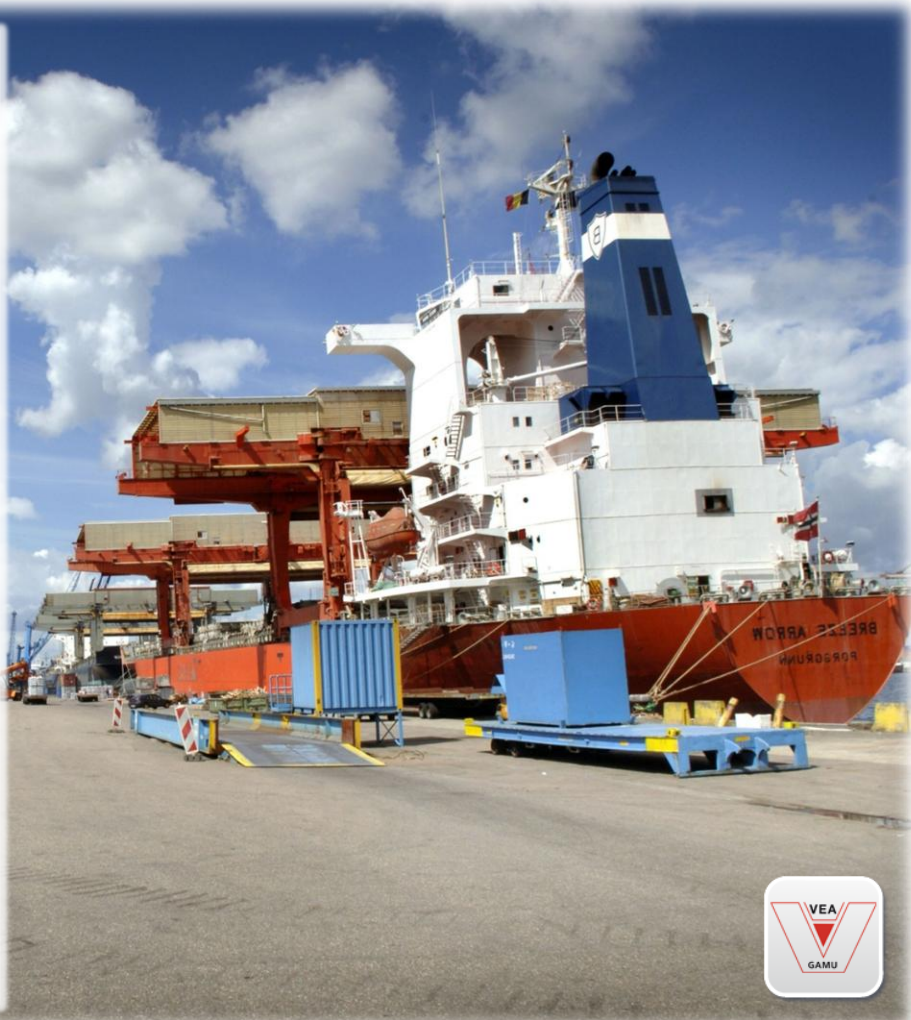


VEA RAPPORT

Dit betekende VEA voor u in

2011



De leden van VEA zijn de architecten van het transport en regisseren de logistieke keten via zee, binnenvaart, short sea, spoor, weg of luchtvervoer.

**Vereniging voor Expeditie,
Logistiek en Goederenbelangen
van Antwerpen w.e.b.**

1. VEA BRAINSTORMINGSESSIES

Eén van de vernieuwingen binnen VEA zijn de periodieke brainstormingsessies die worden georganiseerd in het MAS Havenpaviljoen, waarbij telkens een 10-tal VEA leden worden uitgenodigd om van gedachten te wisselen over een bepaald thema.

Zo hebben we bekeken hoe we het beroep van expediteur meer op de voorgrond kunnen plaatsen en hebben we werk gemaakt van een folder over de toegevoegde waarde van de expediteur tegen de achtergrond van **“Antwerpen expediteurshaven”**.

We bespraken samen met het Vlaams Instituut voor de Logistiek het thema logistiek en de rol van de expediteur als logistiek consulent en bekeken tenslotte de toekomstige rol van de expediteur in de snel wijzigende IT-wereld, waar ‘cloud computing’ en ‘data sharing’ veel gebruikte begrippen zijn.



2. DOUANETHEMA'S

Traditiegetrouw werd veel aandacht besteed aan *douaneaangelegenheden*. Op dit vlak heeft VEA actief gewerkt in verschillende belangrijke dossiers.

FISCALE VERTEGENWOORDIGING – ONDERZOEKEN BBI

De laatste maanden werden verschillende expediteurs en douaneagenten geconfronteerd met onderzoeken door de BBI in het kader van fiscale vertegenwoordiging die ze hebben uitgevoerd voor Franse importeurs in de regio rond Parijs. Hoewel uit deze dossiers bleek dat deze Franse ontvangers hun verplichtingen niet hebben voldaan en bijgevolg de BTW hebben ontdoken, werden onze Belgische bedrijven aangeschreven.

Dit ondanks het feit dat bewijzen werden voorgelegd die de overbrenging van de goederen naar Frankrijk aantonen.

Onlangs werd met de Administrateur Fraudebestrijding afgesproken om voor de toekomst duidelijke spelregels op te stellen voor onze sector, zodat het voor iedereen duidelijk is welke bewijzen door de administratie met zekerheid zullen aanvaard worden.

DIRECTE VERTEGENWOORDIGING

Na jarenlang aandringen op het toekennen van de directe vertegenwoordiging in België voor douane-expediteurs, zijn we er in geslaagd om hier een belangrijke doorbraak in te creëren. Wij zitten nu hopelijk in de laatste rechte lijn en overleggen met de Centrale Administratie om de invoering zo spoedig mogelijk te realiseren. Dit zal ongetwijfeld een positief effect hebben op de onverzekerbare strafrechtelijke aansprakelijkheid die douane-expediteurs vandaag nog steeds ondergaan.

AEO

VEA heeft het initiatief genomen om samen met Portilog en de Gewestelijke Directie Antwerpen, **begeleidingstrajecten** op te zetten voor onze leden om op een vlotte en efficiënte manier hun AEO statuut te behalen. Om het belang van AEO voor onze sector te benadrukken, biedt VEA zelfs een financiële tussenkomst aan voor de leden die er effectief in slagen om het statuut te behalen. De trajecten kennen een groot succes en werden reeds meermaals herhaald.



In het **Nationaal Forum** hebben we samen met de administratie hard gewerkt aan het omzetten van de voordelen die moeten worden toegekend aan AEO bedrijven. Zo werd afgesproken dat AEO gecertificeerde bedrijven het voordeel kunnen genieten van verminderde controles. Te beginnen met 50% vermindering en in de toekomst zal dit nog verder gaan. Verladers hebben er bijgevolg alle belang bij om

beroep te doen op dienstverleners die AEO gecertificeerd zijn om hun goederenstromen op een vlotte, efficiënte manier via onze haven te laten doorstromen. Verder bekijken we momenteel hoe extra voordelen kunnen worden toegekend bij de organisatie van douanecontroles zodat AEO bedrijven met prioriteit zullen behandeld worden.

E-CUSTOMS

Het is onze ambitie om een concurrentiële voorsprong te verwerven bij het uitwerken van belangrijke **e-customsprojecten** zoals centralised clearance. VEA heeft al herhaaldelijk gewezen op de belangrijke impact van deze projecten op onze sector van expediteurs en douaneagenten. Hoewel

de Europese wetgeving waarin deze concepten vervat zitten in de tijd is achteruit gesteld, hebben we besloten om niet langer te wachten en nu reeds op bilaterale basis met andere lidstaten te starten. Meerdere VEA leden zullen in deze pilootprojecten participeren.

Domane & Accises
PAPERLESS
Domane & Accijzen



PLDA

Dit jaar heeft een **audit** op het PLDA systeem plaatsgevonden, die de Dienst Administratieve Vereenvoudiging, een dienst toegevoegd aan de Kanselarij van de Eerste Minister, heeft uitgevoerd in samenwerking met VEA. De resultaten van dit onderzoek moeten nog door de centrale administratie worden bekrachtigd. We kunnen nu reeds melden dat gebleken is dat het PLDA systeem voor aangevers extra besparingen kan opleveren in vergelijking met het vroegere SADBEL. Echter door het slecht functioneren van verschillende randfenomenen en het feit dat nog steeds met papieren documenten moet worden heen en weer gereden, worden deze mogelijke besparingen in een veelvoud tenietgedaan en kost het zelfs onze bedrijven handenvol geld.

GHA TRADE FACILITATION

Als een gevolg van het Totaalplan Concurrentiële Haven werd een nieuwe overlegstructuur uitgetekend tussen het GHA en Alfaport, waarin verschillende thema's i.v.m. Trade Facilitation zullen worden besproken. Zowel douane gerelateerde onderwerpen als thema's i.v.m. FAVV, security, BTW en fiscaliteit, Single Window zullen in verschillende werkgroepen besproken worden.

VEA neemt hierbij de sturende rol op zich van dit overleg.

**Port of
Antwerp**

NATIONAAL FORUM

Verschillende werkgroepen zijn actief binnen het Nationaal Forum (AEO, PLDA/NCTS, MCCIP, ...). Dit vormt het overlegplatform met de douane waar allerhande thema's besproken worden.

Vanuit VEA nemen verschillende personen het voorzitterschap waar van deze werkgroepen en bepalen op die manier mee de agenda van de besprekingen.

Tal van VEA leden zijn bovendien actief in de verschillende werkgroepen en verdedigen op die manier mee de belangen van onze sector.



3. BELGISCHE ZEEWET

VEA werkt actief mee aan de **herziening van de Belgische maritieme wetgeving** via de publieke consultatierondes die momenteel worden georganiseerd evenals binnen de Belgische Vereniging voor Zeerecht. Doelstelling is om onze wetgeving en havengebruiken te moderniseren om concurrentieel te kunnen blijven werken.

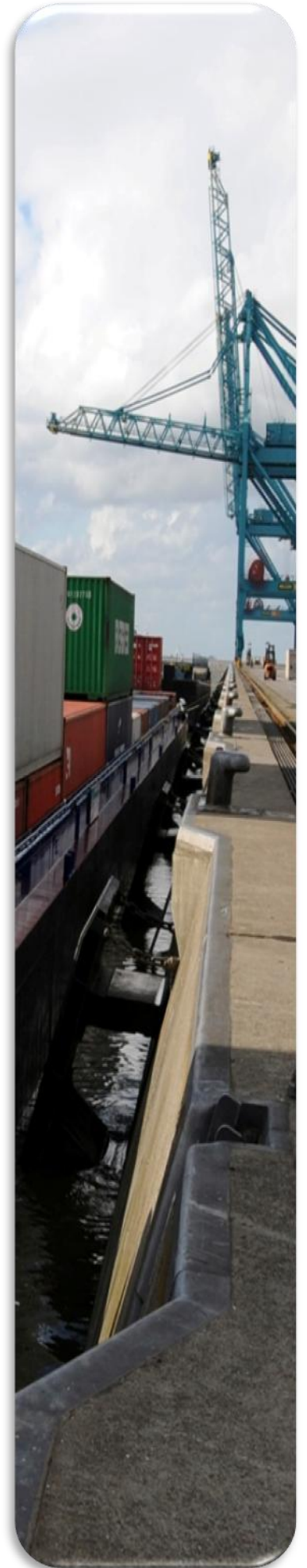
4. LOGISTIEK

Enkele VEA leden nemen deel aan een onderzoeksproject van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) over het meten van de veerkracht in de Supply Chain. VEA zelf zetelt in de begeleidingscommissie van dit project.

Het opzet van dit onderzoeksproject is om de verschillende onzekere factoren in de logistieke keten in kaart te brengen en na te gaan op welke manier een onderneming zich daar het best tegen kan wapenen.

De diverse risico's in een supply chain netwerk zijn voor bedrijven moeilijk te beheersen en al zeker niet te vermijden. Hierbij denken we bijvoorbeeld aan de uitbarsting van de Eyjafjallajökull, de tsunami en de daarop volgende kernramp in Japan, de overstromingen in Bangkok en de rest van Thailand, ... Al deze calamiteiten hebben diverse supply chains ernstig verstoord en de betrokken bedrijven zware schade toegebracht en hebben, bijgevolg, de kwetsbaarheid van een aantal supply chains blootgelegd.

Teneinde de grote risico's die binnen de logistieke ketens worden genomen tot een minimum te herleiden, dienen bedrijven daarom de supply chain "veerkrachtig" te maken.



5. APCS



De oprichting van het **Antwerps Port Community Systeem** betekent een belangrijke stap voor onze haven en onze expediteursgemeenschap.

In het ganse communicatiegebeuren, bij het doorstromen van gegevens over goederen en logistieke stromen, evenals wat betreft douane gerelateerde informatie, blijft de expediteur een cruciale rol spelen. Wij zijn er al langer van overtuigd dat op dit vlak een belangrijke concurrentieslag kan gewonnen worden wanneer we kijken naar facilitering van goederenstromen en de doorlooptijd van de goederen in onze haven. Expeditiebedrijven hebben de jongste jaren fors geïnvesteerd in informatietechnologie, wat niet alleen de productiviteit heeft verhoogd maar ook de responstijd verkortte om te reageren op wijzigingen in de markt. Wij zullen als sector ook alles in het werk stellen om constructief mee te blijven denken aan alle verbeteringstrajecten die op dit vlak mogelijk zijn.

6. 2^{DE} HANDSVOERTUIGEN

Samen met de Havenkapiteindienst van het GHA en met de verschillende organisaties in de haven werd een **procedure opgesteld aangaande het aanleveren van 2^{de} handsvoertuigen in de haven**. Deze trafieken hebben een aanzienlijk belang in onze haven en er werd over gewaakt dat de nieuwe procedure aanvaardbaar is voor alle partijen en in lijn ligt met voorschriften die in andere EU havens worden toegepast.

9. ALFAPORT ANTWERPEN

Samen met de verschillende beroepsorganisaties binnen Alfaport Antwerpen werd actief samen gewerkt aan **alle havengebonden thema's** en door een integratie en samenwerking tussen de verschillende secretariaten, kunnen de belangen van de leden nog beter worden gediend.

Zo werd met Jan Van Wesemael ook een nieuwe douanespecialist aangeworven, die de VEA- leden zal bijstaan bij de implementatie van de belangrijke e- customsprojecten die op ons afkomen.



10. THEMACAFÉ VEA|OTM

CONTAINERLIJNVAART: CONCURRENTIE EN MARKTSTRUCTUUR – RELATIE TOT DE KLANT

Op 11 mei organiseerden OTM en VEA een gezamenlijk themacafé in het Havenhuis voor verladers, expediteurs en rederijen. De aanleiding van deze debatavond was de doctoraatsverhandeling van Dr. Christa Sys die in haar werk de competitieve condities, de concentratiegraad en de marktstructuur van de containerlijnvaart bestudeerde.

Uit het debat bleek duidelijk dat, ondanks het feit dat verladers, expediteurs en rederijen dagelijks met elkaar handelen, er **meer behoefte bestaat aan strategisch overleg om elkaars behoeften beter op elkaar te kunnen afstemmen.**

11. PORTILOG

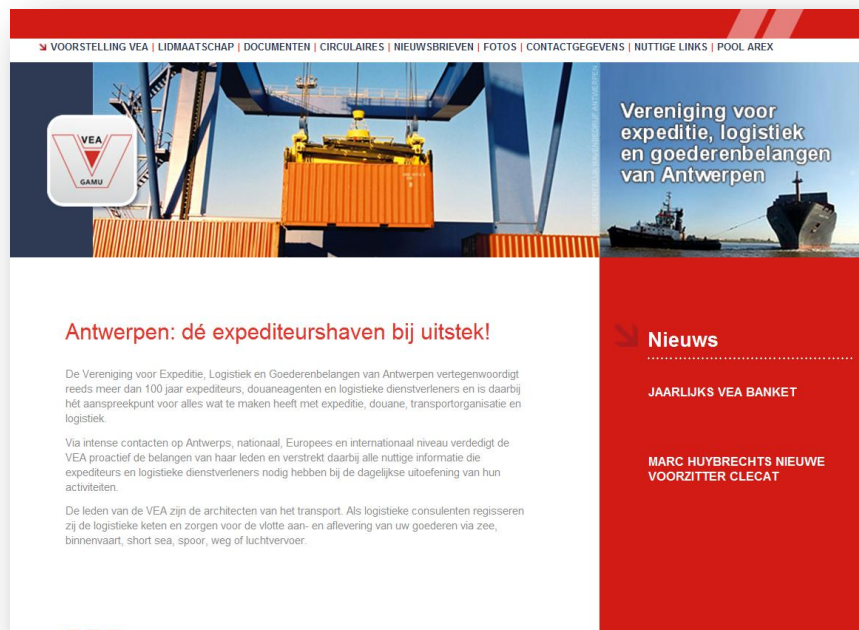
Als stichtend lid is VEA nauw betrokken bij de diverse opleidingen die door Portilog worden aangeboden aan de bedienden die in onze sector zijn tewerkgesteld.

Zowel inhoudelijk als financieel blijven we investeren in de toekomst van onze jongeren en waken we over de kwaliteit van het personeel in onze sector.



12. WEBSITE VEA

In 2010 werd een nieuwe VEA website online gebracht op <http://www.vea-antwerpen.be>. Hier kan u alle noodzakelijke informatie terugvinden. Momenteel wordt ook gewerkt aan een documentbeheersysteem waar u binnenkort alle omzendbrieven op een gestructureerde manier kan terugvinden.



13. VEA PRIJZEN

Traditiegetrouw werd tijdens de Statutaire Algemene Vergadering de Universitaire Prijs VEA en de Prijs A. Freyman & A. Van Loo uitgereikt.

De Universitaire Prijs werd uitgereikt aan Caroline Gubbi voor haar thesis **“Knelpunten in moderne logistieke ketens, een analyse van de havens Antwerpen en Rotterdam”**

met als promotor Prof. Thierry Vanelslander en co-promotor dhr. Roel Gevaers. Het werk werd ingediend tot het bekomen van het diploma master na master in de Maritieme Wetenschappen.

De Prijs A. Freyman & A. Van Loo werd uitgereikt aan Dominique Vercauteren voor haar thesis **“Economische analyse van de forest products industrie & de logistieke activiteiten. Case study: Euroports Westerlund Antwerpen”**

met als promotor Prof. Dr. Eddy Van de Voorde. Het werk werd ingediend tot het bekomen van het diploma Master na Master in de Maritieme Wetenschappen.



14. PR-PROMOTIE

VEA nam ook dit jaar deel aan verschillende promotieactiviteiten die door de haven werden ingericht en was onder meer aanwezig op de **Havendagen** van Straatsburg, Basel, Noordrijn-Westfalen en de Vlaamse Havendag van 25 juni 2011.

15. CLECAT | FIATA

Via deelname aan commissies binnen Clecat op Europees niveau en binnen FIATA op internationaal niveau wordt gewaakt over de verdediging van de belangen van expediteurs en douaneagenten.

Volgende thema's kwamen onder meer aan bod:

- Herziening communautair douanewetboek
- Statuut van Customs Representative
- 100% scanning
- Mutual Recognition AEO- CTPAT

De voorzitter van VEA, Marc Huybrechts, werd verkozen tot voorzitter van de Europese expediteursorganisatie Clecat.



De voorzitter van CEB, Jean-Claude Delen, beëindigde zijn mandaat als voorzitter van de wereldwijde organisatie FIATA en zal blijven zetelen als immediate- past- president van FIATA.

VEA en het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen bemanden samen een beursstand tijdens het FIATA congres dat in Caïro heeft plaatsgevonden van 16 t.e.m. 21 oktober.



16. VEA EINDEJAARSEVENT



Op 8 december organiseerde VEA haar jaarlijks eindejaarsfeest in het Antwerp Hilton Hotel. Met een recordopkomst van meer dan 250 aanwezigen waaronder talrijke expediteurs, douaneagenten, maritieme en logistieke bedrijven uit de haven werd nogmaals aangetoond dat Antwerpen een belangrijke expediteurshaven is.



HET VEA SECRETARIAAT WENST U EEN SUCCESVOL 2012!

VEA

VERENIGING VOOR EXPEDITIE, LOGISTIEK EN GOEDERENBELANGEN VAN ANTWERPEN

BROUWERSVLIEET 33 - BUS 1, 2000 ANTWERPEN 1

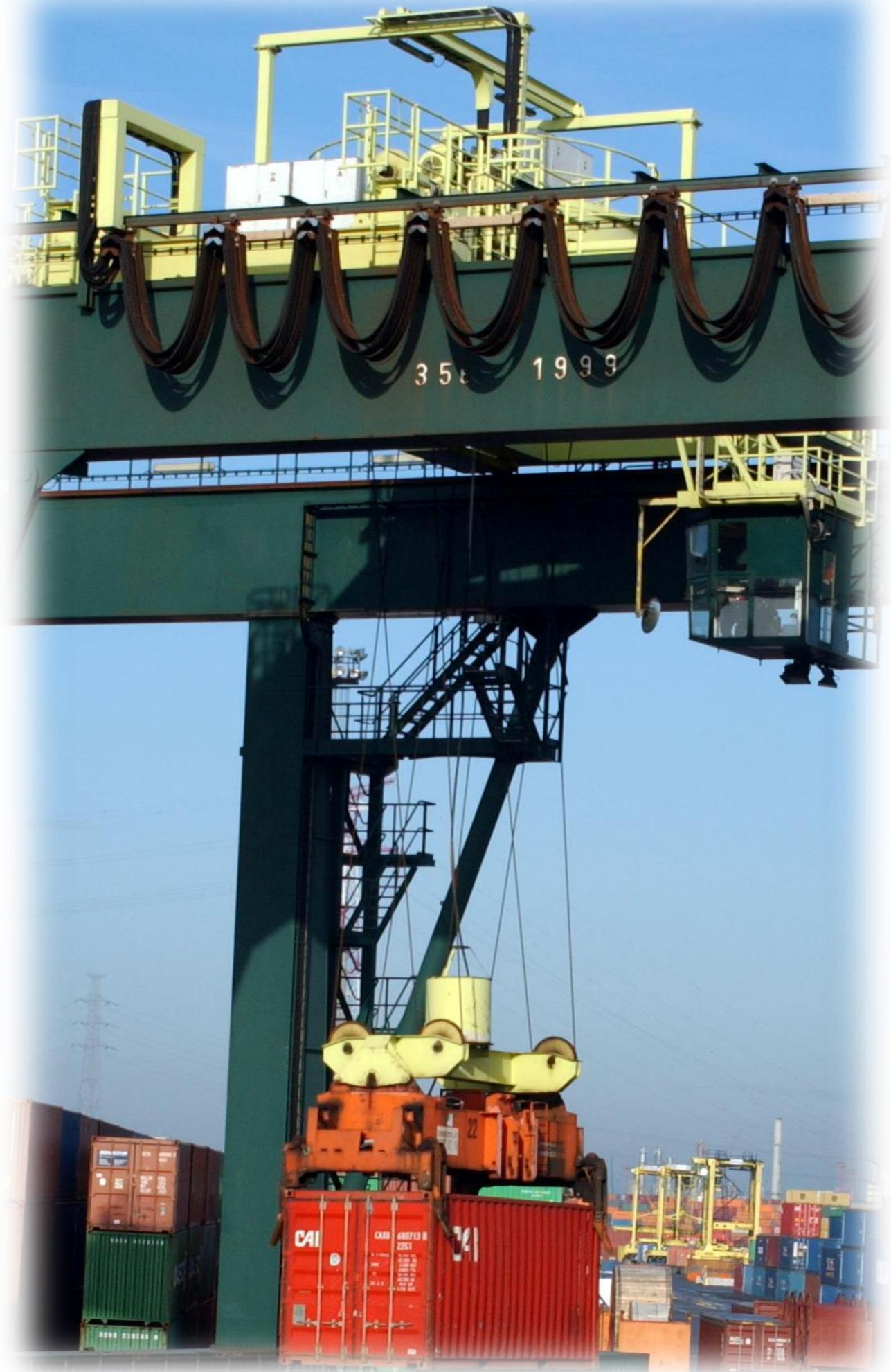
TEL. : +32 (0)3 233 67 86

FAX: +32 (0)3 231 82 02

KBC BE25 4127 1296 0182 – BIC : KREDBEBB

E-MAIL: VEA@VEA-CEB.BE

WEBSITE: [HTTP://WWW.VEA-ANTWERPEN.BE](http://WWW.VEA-ANTWERPEN.BE)



Foto's © Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen